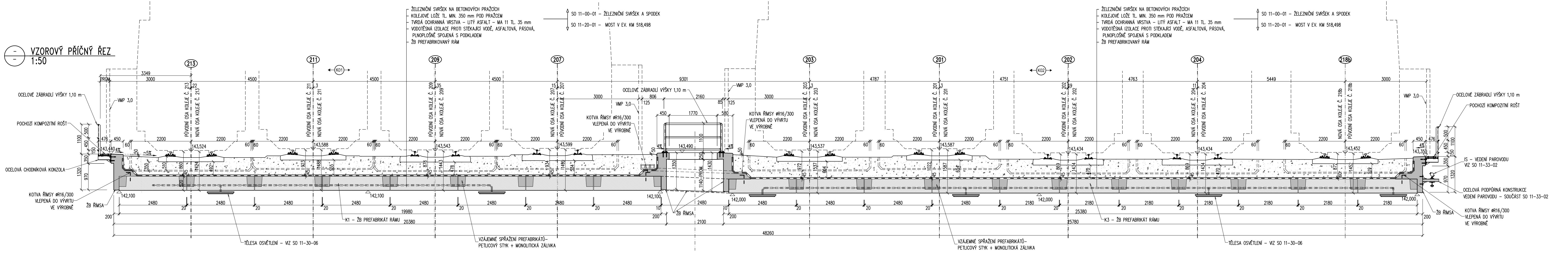
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



– ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH
– KOLEJOVÉ LOŽE TL. MIN. 350 mm POD PRAŽCEM
– TVRDÁ OCHRANNÁ VRSTVA – LITÝ ASFALT – MA 11 TL. 35 mm
– VODOTĚSNÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ, ASFALTOVÁ, PÁSOVÁ, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
– ŽB PREFABRIKOVANÝ RÁM
SO 11-00-01 – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 11-20-01 – MOST V EV. KM 518,498
213
211
209
207
203
201
202
204
218b
K01
K02
PŮVODNÍ OSA KOLEJE Č. 213
NOVÁ OSA KOLEJE Č. 213
PŮVODNÍ OSA KOLEJE Č. 211
NOVÁ OSA KOLEJE Č. 211
PŮVODNÍ OSA KOLEJE Č. 209
NOVÁ OSA KOLEJE Č. 209
NOVÁ OSA KOLEJE Č. 207
PŮVODNÍ OSA KOLEJE Č. 207
PŮVODNÍ OSA KOLEJE Č. 203
NOVÁ OSA KOLEJE Č. 203
PŮVODNÍ OSA KOLEJE Č. 201
NOVÁ OSA KOLEJE Č. 201
PŮVODNÍ OSA KOLEJE Č. 202
NOVÁ OSA KOLEJE Č. 202
NOVÁ OSA KOLEJE Č. 204
PŮVODNÍ OSA KOLEJE Č. 204
NOVÁ OSA KOLEJE Č. 218b
PŮVODNÍ OSA KOLEJE Č. 218b
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 m
POCHOZÍ KOMPOZITNÍ ROŠT
OCELOVÁ CHODNÍKOVÁ KONZOLA
KOTVA ŘÍMSY øR16/300 VLEPENÁ DO VÝVRTU VE VÝROBNĚ
ŽB ŘÍMSA
VMP 3,0
TĚLESA OSVĚTLENÍ – VIZ SO 11-30-06
K1 – ŽB PREFABRIKÁT RÁMU
K3 – ŽB PREFABRIKÁT RÁMU
VZÁJEMNÉ SPŘAŽENÍ PREFABRIKÁTŮ– PETLICOVÝ STYK + MONOLITICKÁ ZÁLIVKA
IS – VEDENÍ PAROVODU VIZ SO 11-33-02
OCELOVÁ PODPŮRNÁ KONSTRUKCE VEDENÍ PAROVODU – SOUČÁST SO 11-33-02
1140–PROM.
PROM.
143,440
143,524
143,588
143,543
143,599
143,490
143,537
143,587
143,434
143,434
143,452
143,350
142,100
142,000
4%
~5%
3349
3000
4500
9301
4787
4751
4763
5449
2200
2480
2180
19980
20380
25380
25780
2100
48260

BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404

PREFABRIKÁTY RÁMU: C50/60 – XF4, XC4, XD1 – Cl 0,2, Dmax16, F4
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

ŽB ZÁKLADY: C25/30 – XF2, XC3, XD1 – Cl 0,4
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

ŽB KŘÍDLA, ZÁLIVKY: C30/37 – XF2, XC3, XD1 – Cl 0,4
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

ŽB ŘÍMSY: C30/37 – XF4, XC4, XD1 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

PODKLADNÍ, VÝPLŇOVÝ BETON: C12/15 – X0

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 000 | 14.06.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Libor Marek |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce Investora: | Stavební správa západ |
| Adresa: | Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 |

SPRÁVA ŽELEZNIC

| | |
|---|---|
| Zhotovitel díla: | **TOP CON SERVIS s.r.o.** |
| Adresa:<br>Kontakt: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8<br>T: +420 284 021 740<br>E: topcon@topcon.cz |
| Zhotovitel objektu: | **TOP CON SERVIS s.r.o.** |
| Adresa:<br>Kontakt: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8<br>T: +420 284 021 740<br>E: topcon@topcon.cz |

Hlavní projektant (HIP): Ing. Libor Marek
Specialista: Ing. Jakub Kara

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.** | | Označení investora: S632000254<br>Označení zhotovitele: 28-12 |
| Název části: | Mosty, propustky a zdi | | Označení části: D.2.1.4 |
| Název objektu/dílčí části: | **Most v ev. km 518,498** | | Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-01** |
| Název přílohy:<br>Název dílčí části přílohy: | **Nový stav - vzorový příčný řez** | | Číslo přílohy: **2. 0.4.2** |
| Odpovědný projektant:<br>Ing. Tomáš Vejběra | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. Tomáš Vejběra | Měřítko: 1:100, 1:50<br>Formáty: 7A4 | Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS** |
| Kraj:<br>Ústecký | Katastrální území:<br>Krásné Březno [775266] | TUDU:<br>0801 R1 | **Smluvní datum zpracování:** **06/2022** |

| Označení investora | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S632000254 | _PDPS | _D214X | _SO11201 | _XX | _2_042 | _000 |

[Prostor pro další informace]